

COMMISSION MOBILITES

Projet #1 : Recyclage de vélos

Compte-rendu de réunion **#1**

Le 24 janvier 2019

Groupe Mobilité du Conseil de développement

Compte-rendu 2019 / N° 1 du 24.01.2019

Présents : Claudie Flandrin-Bouyer, Jean-Luc Fouré, Fabian Le Bail, Diane Müller-Tanquerey

Excusé : Vincent Avril

Envoyé à : Conseil de développement, Élodie Vidal et Asvin Daumoo (comm. Transports de Dinan Agglo), Patrice Gautier (mairie d'Evran), Martial Fairier (Maire de Saint-Judoce), Jean-Louis Nogues (mairie de St-André-des-Eaux), Michel Daugan (mairie de Plouasne), Arnaud Carré (mairie du Quiou), Françoise Hédé (mairie de Tréfumel) et à transmettre à toute personne intéressée.

Prochaine réunion : jeudi 14 février à 18h30 à la salle « Le Jerzual » d'Ecodia, 33 avenue René Cassin à Dinan

Réunions ouvertes : aux membres du Conseil de développement et à toute personne souhaitant s'engager sur le thème de la mobilité

Pourquoi un groupe de travail Mobilité ?

Se déplacer fait partie intégrante de notre vie sociale et professionnelle. Selon l'ADEME (Infographie <http://www.ggf.fr/infographie/60/la-mobilite-de-demain>), un Français actif passe en moyenne 7h12 par semaine à se déplacer, tous modes de transport confondus, soit près de 2 semaine par an... Nos déplacements ont un coût, budgétaire et environnemental, qui peut être réduit grâce à l'entraide et aux mobilités douces.

L'idéal est un mix des modes de transport, en privilégiant notamment :

- Le vélo, pour les trajets les plus courts
- Les transports en commun
- Le covoiturage / l'auto-stop partagé
- L'autopartage
- L'acquisition / la location / l'utilisation d'un véhicule à faibles émissions

Premier axe de travail du groupe Mobilité : la création d'une filière de récupération de vélos

Le groupe de travail s'est choisi, comme premier objectif, l'incitation à l'utilisation du vélo et, en particulier, la **récupération de vélos usagés, leur remise en état, leur identification (par exemple une couleur par commune ?) et leur déploiement - gratuit et/ou à très bas prix** - dans les communes du territoire. Ce projet s'accompagnerait aussi de **l'installation de pompes à vélo fixes** dans les bourgs, de kits de réparation / entretien et, à terme, de la création de petits **ateliers de réparation sur le territoire, sur la base du bénévolat et/ou d'une création d'emploi(s) au profil ESS.**

Feuille de route d'ici à la prochaine réunion

QUOI

Glaner des informations sur le fonctionnement de la plateforme Mobilité de Steredenn et de la Mission Locale

Lister les marchands de vélo et accessoires du territoire

Lier contact avec l'association Liaisons douces du Pays de Dinan

Se procurer des photos des pompes fixes installées en centre-bourg

Se renseigner sur le marquage des vélos

Lier contact avec l'asso Répar' toi-même

Contacteur D. Ramard au sujet de la récupération des vélos déposés en déchèterie sur le territoire

Voir avec un échantillon de maires (au sud du territoire) ce qui serait envisageable à leur échelle communale

Recenser les clubs cyclos du territoire

QUI

Claudie

Claudie
et sa fille

Fabian

Fabian

Fabian

Jean-Luc

Diane

Diane

Diane (sud
agglomération) / Tous

Autres pistes de travail possibles

À aborder dans un deuxième temps, et/ou très localement, ou dès maintenant si le groupe Mobilité s'étoffe de nouveaux membres.

Transports publics

Constat : Dinan petite couronne est désormais très bien desservie (Tibus et Dinamo) et certaines communes de l'agglomération (Evrans, Lanvallay, Dinan, Pleslin) le sont par la ligne 7 Illenoo Rennes – Dinard. Or cette dernière, par exemple, est nettement sous-utilisée.

Objectif : Promouvoir l'usage des transports en commun existants

Méthode : Entre autres, flécher pour les utilisateurs les infos horaires et tarifs centralisées en temps réel sur une même plateforme (Mobibreizh.bzh) et créer des kits mobilité en version papier, contenant des infos de base et les horaires saisonniers, promus et distribués aux usagers par les mairies concernées.

Covoiturage / auto-stop partagé

Constat : Le covoiturage est l'une des solutions phares de la mobilité rurale, relativement facile à mettre en œuvre à peu de frais. Des plateformes numériques se développent et proposent des services payants ou gratuits (www.blablacar.fr - www.ouestgo.fr etc ;). Dinan agglo étudie l'opportunité de rejoindre Rezo Pouce (www.rezopouce.fr), le premier réseau d'auto-stop organisé de proximité en France. Déployé en lien avec les collectivités publiques, ce dispositif vise à répondre aux besoins en mobilité des personnes en structurant, organisant et sécurisant la pratique de l'auto-stop en zone rurale ou périurbaine.

Objectif : En amont, il serait envisageable de recenser, à l'échelle des communes de l'agglo les plus éloignées de Dinan et de sa petite couronne, les besoins de mobilité les plus pressants, notamment entre les hameaux et les centres-bourg, et les déplacements en voiture susceptibles d'être partagés. Des voyages en autopartage pourraient être proposés en utilisant les sites internet des mairies pour créer une plateforme provisoire, très simple, où des voyages réguliers ou ponctuels pourraient être proposés.

Méthode : Le public visé serait toutes les personnes peu mobiles, jeunes et seniors mais aussi retraits de permis ou incapacité ponctuelle ou durable de conduire, femmes seules, situations précaires, etc. Les besoins pourraient être recensés par l'intermédiaire des mairies, assos locales, assistantes sociales, aides à domicile, etc.